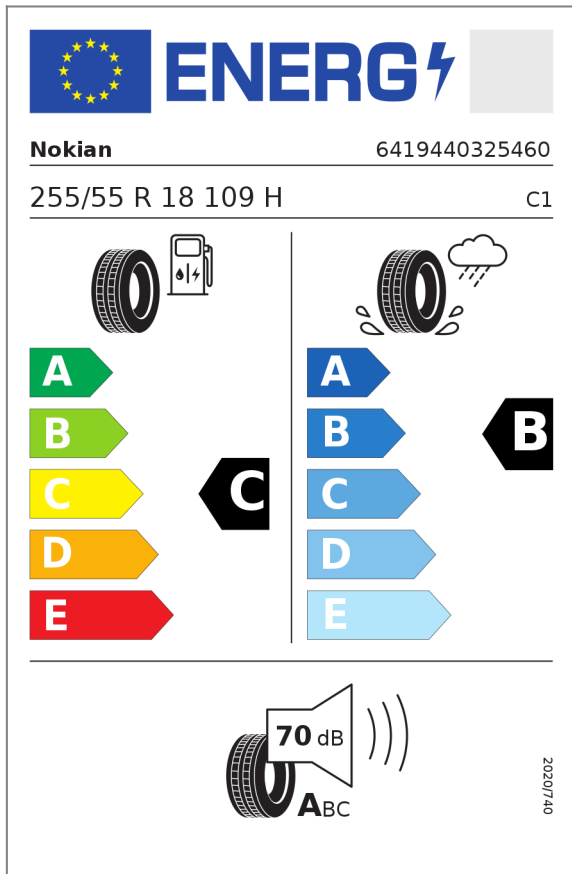


#db.Hersteller#

#db.Profil#

#db.Ausfuehrung# #db.RUN_FLAT#

#db.Dimension#



Start of Production: End of Production:

Kraftstoffeffizienz

Der Rollwiderstand ist der entscheidende Parameter für die Energieeffizienz eines Reifens und hat damit einen direkten Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs. Diese wird mit der besten Kraftstoffeffizienz Klasse A, bis hinunter zur Klasse E.

Nasshaftung

Die EU-Bewertung konzentriert sich auf die Nässe-Bremsleistung des Reifens. Diese gibt an, wie gut der Reifen bei Nässe abschneidet. Die Leistung wird zwischen Klasse A und Klasse E eingestuft. Eine hohe Bewertung deutet auf kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn hin.

Externes Rollgeräusch

Das Vorbeifahrgeräusch wird als absoluter Wert in Dezibel angegeben. Dies ist das vom Reifen erzeugte und gemessene externe Rollgeräusch. Das Label zeigt den Geräuschpegel in Klassen von A bis C an. Ein Dauerschallpegel über 80 Dezibel kann zu gesundheitlichen Beeinträchtigungen führen.

Wichtiger Hinweis

Die Kraftstoffeinsparung und die Verkehrssicherheit hängen in hohem Maße von der eigenen Fahrweise ab. Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Nasshaftung sollte der Reifendruck regelmäßig geprüft werden. Der dem Anhalteweg entsprechende Sicherheitsabstand sollte stets eingehalten werden.